



IFFR Skandinaviska sektion konstituerad i Hamar  
MM

Fly-In

Solen strålade från en klar förhösthimmel och vinden var stilla när flygplanen landade på Hamars flygplats vid lunchtid på lördagen den 27. september. Det var de rotarianer, som skulle konstituera den Nordiska sektionen av "International Fellowship of Flying Rotarians", som anlände.

Hamarklubbens värdskap visade sig från första stund på högsta nivå. På flygplatsen efter landning gavs omedelbart tillfälle till en stunds inledande bekantande tillsammans med förplägnad med vått och torrt före färden till byn och Hotell Astoria.

Uppslutningen från hela Skandinavien var inte total eftersom företrädare för både Danmark och Finland saknades. Initiativtagarens, Carl A Steen, förhoppning hade säkert varit ett större antal efter vad han kunnat bedöma från intresseanmälningarna i somras. All information till trots hade man inte överallt lyckats besegra klubbyråkratin och tränga igenom till alla de flygande rotarianerna. Men det har nu mindre betydelse. Huvudsaken är att ett antal kommit och att man nu kunde skrida till verket att konstituera en Skandinavisk sektion av IFFR. Finns bara organisationen kan medlemsantalet kompletteras senare.

IFFR mål, syften och organisation

Till det konstituerande sammanträdet hade infunnit sig  
IFFR Chairman, Director Charles Strasser (IFFR nr 652),  
Jersey, den som företrädde den redan befintliga organisationen,  
Carl A Steen från Hamar, som genom sina tidigare kontakter  
med IFFR, bl a genom två Fly-In till Jersey, hade sett behovet  
av en skandinavisk sektion och som tagit på sig det tunga  
arbetet att organisera just detta möte,  
Per Staff, Kristiansund  
Bror Erik Hjulstad, Trondheim  
Olav Paulsen, Halden  
Lars Dalseth, Halden  
Arild Aanestad, Nesbyen,  
Odd Paulsboe, Rakkestad  
Tore Sörensen, Rakkestad  
Magne Aspelid, Oslo  
Rolf M Haug, Hamar,  
Tore Bremstad, Hamar  
Bengt Holmberg, Tingsryd  
Sven Iverström, Halmstad  
Leif Erik Granlund, Årjäng  
Kurt Bjerneby, Hallstahammar  
N A Bergqvist, Hallstahammar

Uppskattad gäst var icke-rotarianen Thor Kirkvaag från  
luftfartsverket i Norge.

Förhandlingarna, som med hänsyn till Mr Strasser mest fördes  
på engelska, inleddes med att de närvarande presenterade sig  
och sin rotary- respektive flygbakgrund.

Det allmänna syftet med International Fellowship of Flying Rotarians blev sedan föremål för en kortfattad genomgång av dess International chairman, Charles Strasser.

Målet för organisationen är att uppnå bättre förståelse för och uppskattning av flygning bland de icke flygande rotarierna. Flygningen är i sig ett medel att verka för Rotarys allmänna mål.

Bl a skall distriktsguvernörerna underrättas om vad IFFR kan erbjuda och man skall försöka få till stånd ett program per år och klubb med flygning som ämne. Man vill också uppmuntra till fortsatt rekrytering av IFFR-medlemmar i klubbarna med målet att på sikt åtminstone nå en medlem per klubb.

Kravet för medlemskap är att vara rotarian och aktiv eller förutvarande pilot. Om man är flygintresserad rotarian, men inte pilot, kan man dock som "affiliate" delta i IFFR arbete med samma förpliktelser som medlemmarna. Årsavgiften till den internationella organisationen är USD 10 per år, men man har ingen inträdesavgift. Som medlem har man också åtagit sig att ge särskild assistans åt de medlemmar i IFFR, som kan besöka "hemmabasen".

Arbetet inom IFFR började 1965 då organisationen tillkom som en av flera andra "fellowships" inom Rotary. Arbetsinriktningen har visat sig lämplig och har varit oförändrad genom åren. Vartannat år ges en medlemsförteckning ut och dessutom ger man betydligt mer frekvent ut "IFFR WORLD BULLETIN". Man har ett medlemsmärke, visserligen ej auktoriserat av Rotary International men ägnat att väcka presumptiva medlemmars intresse.

Organisationen, som Mr Strasser betecknade som "a very exclusive club inside the Rotary" är uppdelad på sektioner, som alla är helt oavhängiga. USA, England, Frankrike och Italien är redan starka medan Tyskland kommer och nu Skandinavien. Sedan följer väl även Benelux.

Varje region har ett eget möte årligen och därtill kommer ytterligare 1 'a 2 sammankomster årligen. Eftersom alla sektioner inbjuder varandra lär det för den som vill finnas åtskilligt flyga att göra.

Ett stort väntande evenemang, meddelade Mr Strasser, är Rotary International Convention i München 6-10 juni 1987. På lördagen den 6. och söndagen den 7. ordnar IFFR särskilda aktiviteter. Man har redan bokat ett hotell några km söder München, samma sida som flygfältet. Rumspriserna spänner från DM 65 för enkelrum med dusch till DM 135 för dubbelrum med bad och alla bokningar räknas från 5. till 10. juni.

#### IFFR Skandinaviska sektion konstitueras

Carl A Steen i ordförandestolen formulerade sammankomstens ändamål till

att konstituera en skandinavisk sektion av IFFR och att om så blev beslutet tillsätta en fungerande styrelse med uppgift att ordna ett årligt möte 1987,

och att klarlägga behovet av särskilda skandinaviska arrangemang för Convention i juni 87.

Mötesdeltagarna beslöt

att bilda en skandinavisk sektion av IFFR

att välja en styrelse bestående av två ledamöter från vardera av de representerade länderna

att till styrelseledamöter utse Carl A Steen och Tore Bremstad, Norge samt Kurt Bjerneby och N A Bergqvist, Sverige

att styrelsen skulle konstituera sig själv

att medlemsavgiften skulle fastställas till 200 kr/år, vilket belopp inkluderar avgiften på USD 10 till IFFR Int. att betalas till av styrelsen utsedd kassör

att medlemsskap kan sökas ej endast vid sektionens möten om man blott vill verka för IFFR mål - vilket dock innebär att en självklar strävan att söka komma till sektionens möten förutsätts

att nästa möte skall hållas i Hallstahammar (med sina flygfält i Västerås) någon gång mellan 20. augusti och 10 september 1987. Eftersom det bedöms som väsentligt att familjerna också med behållning skall kunna följa med förutsätts att ett ledsagarprogram också ordnas.

De närvarande visade överlag ett stort intresse för att det ordnas en samordnad färd till R I Convention i München och sade sig föredra en samlad IFFR-föreläggning.

Styrelsen konstituerade sig och anmälde sig bestå av:

Carl A Steen	Ordförande
Kurt Bjerneby	Vice ordförande
Tore Bremstad	Kassör
N A Bergqvist	Sekreterare

Mötet avslutades med att anmälningsformulär till IFFR delades ut och ifyllandebestyren började bland de närvarande. Det är att förmoda att Charles Strasser förde med sig papper från de flesta när han reste hem.

#### Klubbmöte i Hamar med IFFR

Kvällen ägnades åt ett rotarymöte med damer i Hamarklubbens avundsvärda lokaler. Klubbens president Leif Kruge hälsade sina gäster och kvällens föredrag - om flygsäkerhet - hölls av Thor Kirkvaag från norska luftfartsverket. Det allvarliga ämnet kunde också ge anledning till anekdoter, ej blott till de tänkvärda allvarsorden.

Vid klubbmötets avslutning skedde ett unikt utbyte av klubbstandar då det första IFFR-standaret i Norden överlämnades av Charles Strasser. Hans medflygande rotarian, Mr Johnson, lämnade ett från sin klubb, Newcastle under Lyme. Hallstahamms och Årjängs standar nådde även Hamarklubben och kvitterades med ett eget. I anslutning till detta överlämnades också Hallstahammsklubbens vanliga lilla minnesgåva, en numrerad reproduktion av en 1700-talskarta över Strömsholms kanal visande klubbens territorium, till herrar Strasser och Steen med varmt tack för deras insatser för att få igång den skandinaviska IFFR-sektionen.

Det efterföljande samkvämet vittnade om vanlig lysande norsk gästfrihet och esprit. Fast svenskehistorierna var fler än norgehistorierna av någon anledning... Det drog länge om innan

den siste gästen hade vett att gå hem till hotell Astoria och ge värdarna andrum.

#### Avfärdsdagen

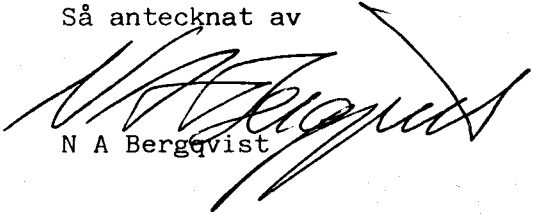
Lyckligtvis var det sommartidsskifte med en extra timme som lät en nu ganska sammansvetsad skara samlas fräsch och pigg till att beskåda och njuta av Hamars berättigade stolthet. Det gäller naturligtvis Nordens största inomhusbadanläggning "Ankerskogen", som verkligen var en sevärdhet.

Framåt lunchtid hade ett inledningsvis ganska trist väder något förbättrats och de främmande flygplanen började söka sig hemåt. Vänner med samma intressen, Rotary och flygning, hade mötts och kände nu varandra. De skildes i förvissningen att de vill ses igen och då förhoppningsvis tillsammans med fler landsmän och med rotarianer från även Danmark och Finland.

#### Framtiden

Den nya styrelsen kommer nu att försöka få ut mer information till de flygande rotarianer, som ännu inte funnit sin väg till IFFR. Den som till äventyrs nås av denna information ändå och som vill ha anmälningsblankett ombeds att ta kontakt med någon i styrelsen. Dessa nås om inte annat via deras klubbars adresser enligt den internationella klubbförteckningen eller det egna landets matrikel.

Så antecknat av

  
N A Bergqvist

MÖTESANTECKNINGAR förda vidIFFR SKANDINAVISKA SEKTION  
MMkonstituerande sammanträde i Hamar 1986-09-27

1. Till det konstituerande sammanträdet hade infunnit sig  
IFFR Chairman, Director Charles Strasser (IFFR nr 652),  
 Jersey, den som företrädde den redan befintliga organisationen,  
Carl A Steen från Hamar, som genom sina tidigare kontak-  
 ter med IFFR, bl a genom två Fly-In till Jersey, hade sett  
 behovet av en skandinavisk sektion och som tagit på sig det  
 tunga arbetet att organisera just detta möte,  
Per Staff, Kristiansund  
Bror Erik Hjulstad, Trondheim  
Olav Paulsen, Halden  
Lars Dalseth, Halden  
Arild Aanestad, Nesbyen,  
Odd Paulsboe, Rakkestad  
Tore Sörensen, Rakkestad  
Magne Aspelid, Oslo  
Rolf M Haug, Hamar,  
Tore Bremstad, Hamar  
Bengt Holmberg, Tingsryd  
Sven Iverström, Halmstad  
Leif Erik Granlund, Årjäng  
Kurt Bjerneby, Hallstahammar  
N A Bergqvist, Hallstahammar

Uppskattad gäst var icke-rotarianen Thor Kirkvaag från  
 luftfartsverket i Norge.

2. Förhandlingarna, som med hänsyn till Charles Strasser mest  
 fördes på engelska, inleddes med att de närvarande presentera-  
 de sig och sin rotary- respektive flygbakgrund.

3. Det allmänna syftet med International Fellowship of Flying  
 Rotarians blev sedan föremål för en kortfattad genomgång av  
 dess International chairman, Charles Strasser.

Målet för organisationen är att uppnå bättre förståelse  
 för och uppskattning av flygning bland de icke flygande  
 rotarianerna. Flygningen är i sig ett medel att verka för  
 Rotarys allmänna mål.

Bl a skall distriktsguvernörerna underrättas om vad IFFR  
 kan erbjuda och man skall försöka få till stånd ett pro-  
 gram per år och klubb med flygning som ämne. Man vill ock-  
 så uppmuntra till fortsatt rekrytering av IFFR-medlemmar i  
 klubbarna med målet att på sikt åtminstone nå en medlem  
 per klubb.

Kravet för medlemskap är att vara rotarian och aktiv eller

förutvarande pilot. Om man är flygintresserad rotarian, men inte pilot, kan man dock som "affiliate" delta i IFFR arbete med samma förpliktelser som medlemmarna. Årsavgiften till den internationella organisationen är USD 10 per år, men man har ingen inträdesavgift. Som medlem har man också åtagit sig att ge särskild assistans åt de medlemmar i IFFR, som kan besöka "hemmabasen".

Arbetet inom IFFR började 1965 då organisationen tillkom som en av flera andra "fellowships" inom Rotary. Arbetsinriktningen har visat sig lämplig och har varit oförändrad genom åren. Vartannat år ges en medlemsförteckning ut och dessutom ger man betydligt mer frekvent ut "IFFR WORLD BULLETIN". Man har ett medlemsmärke, visserligen ej auktoriserat av Rotary International men ägnat att väcka presumtiva medlemmars intresse.

Organisationen, som Mr Strasser betecknade som "a very exclusive club inside the Rotary" är uppdelad på sektioner, som alla är helt oavhängiga. USA, England, Frankrike och Italien är redan starka medan Tyskland kommer och nu Skandinavien. Sedan följer väl även Benelux.

Varje region har ett eget möte årligen och därtill kommer ytterligare 1 'a 2 sammankomster årligen. Eftersom alla sektioner inbjuder varandra lär det för den som vill finnas åtskilligt flyga att göra.

Ett stort väntande evenemang, meddelade Mr Strasser, är Rotary International Convention i München 6-10 juni 1987. På lördagen den 6. och söndagen den 7. ordnar IFFR särskilda aktiviteter. Man har redan bokat ett hotell några km söder München, samma sida som flygfältet. Rumspriserna spänner från DM 65 för enkelrum med dusch till DM 135 för dubbelrum med bad och alla bokningar räknas från 5. till 10. juni.

4. Carl A Steen i ordförandestolen formulerade sammankomstens ändamål till

att konstituera en skandinavisk sektion av IFFR och att om så blev beslutet tillsätta en fungerande styrelse med uppgift att ordna ett årligt möte 1987, och

att klarlägga behovet av särskilda skandinaviska arrangemang för Convention i juni 87.

5. Mötesdeltagarna beslöt

att bilda en skandinavisk sektion av IFFR

att välja en styrelse bestående av två ledamöter från vardera av de representerade länderna

att till styrelseledamöter utse Carl A Steen och Tore Bremstad, Norge samt Kurt Bjerneby och N A Bergqvist, Sverige

att styrelsen skulle konstituera sig själv

att medlemsavgiften skulle fastställas till 200 kr/år, vilket belopp inkluderar avgiften på USD 10 till IFFR Int. att betalas till av styrelsen utsedd kassör

att medlemskap kan sökas ej endast vid sektionens möten om man blott vill verka för IFFR mål - vilket dock innebär att en självklar strävan att söka komma till sektionens möten förutsätts

att nästa möte skall hållas i Hallstahammar (med sina flygfält i Västerås) någon gång mellan 20. augusti och 10 september 1987. Eftersom det bedöms som väsentligt att familjerna också med behållning skall kunna följa med förutsätts att ett ledsagarprogram också ordnas.

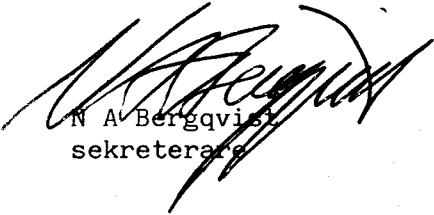
6. De närvarande visade överlag ett stort intresse för att det ordnas en samordnad färd till R I Convention i München och sade sig föredra en samlad IFFR-föreläggning.

7. Styrelsen konstituerade sig och anmälde sig bestå av:

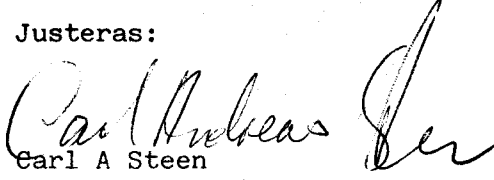
Carl A Steen	Ordförande
Kurt Bjerneby	Vice ordförande
Tore Bremstad	Kassör
N A Bergqvist	Sekreterare

8. Mötet avslutades med att anmälningsformulär till IFFR delades ut och ifyllandebestyren började bland de närvarande. Det är att förmoda att Charles Strasser förde med sig papper från de flesta när han reste hem.

Hamar som ovan

  
N A Bergqvist  
sekreterare

Justeras:

  
Carl A Steen  
Ordförande